

Tisková zpráva
Čtvrtek, 26. února 2009

OSTRAVSKÉ LETIŠTĚ ZÍSKALO DŮLEŽITÉ ROZHODNUTÍ

Významným mezníkem v novodobé historii Letiště Ostrava, a.s. se stala středa 25. února 2009.

Po více než ročním úsilí dosáhlo ostravské letiště na druhou kategorii - CAT II ICAO.

Úřad pro civilní letectví potvrdil ve středu 25. února letiště Ostrava jako letiště provozované za podmínek CAT II ICAO. Laicky řečeno to znamená, že 3 500 metrů dlouhá vzletová a přistávací dráha letiště má k dnešnímu dni takové technické vybavení, aby mohla přijímat letouny i za velmi nízkých dohledností, tzn. za mlhy.

Získání kategorie předcházelo více než devět měsíců stavebních prací (od září 2007 do června 2008) za plného provozu, kdy byla provedena kompletní výměna světelného a navigačního zařízení. Celkem bylo zabudováno a osazeno téměř 700 kusů světel. Následující měsíce, kdy bylo nutné celé technické vybavení otestovat, probíhaly komplexní zkoušky systému.

„Podle požadavků ÚCL jsme ještě v posledních měsících museli doplnit a zprovoznit přehledový systém pro vozidla pohybující se letištních plochách. To je nutné těch důvodů, aby řídicí věž měla přesný přehled o vozidlech pohybujících se na vzletové a přistávací dráze a v jejím těsném okolí“, řekl ředitel ostravského letiště Lubomír Vavroš.

„Vybudováním celého systému a získáním CAT II ICAO jsme se stali po pražské Ruzyni nejmoderněji vybaveným letištem v České republice. Jsme rádi, že se nám to podařilo. Dali jsme si tak dárek k padesátému výročí letiště, které letos slavíme“, doplnil Vavroš. Celková investice do systému jehož součástí bylo i rozšíření pojezdové dráhy „E“ dosáhla téměř 115 milionů korun a letiště ji financovalo z vlastních zdrojů.

„Dokončení procesu certifikace letiště pro provoz za nízkých dohledností vnímám velmi pozitivně. Vedle samotného faktu, že se letiště dostává na vyšší úroveň je to významné i pro využívání projektů, které v rámci čerpání evropských prostředků budeme na letišti v budoucnosti realizovat“, dodal první náměstek hejtmána Moravskoslezského kraje Miroslav Novák.

Rekapitulace:

CAT II pro přesné přístrojové přiblížení znamená výšku rozhodnutí ne nižší než 60m a dráhovou dohlednost menší než 550 m.

Pro upřesnění kategorie vypadají takto CAT I, CAT II, CAT IIIA, CAT IIIB, CAT IIIC. Ta poslední znamená prakticky nulovou viditelnost.